

۱۴۶۰ نامه / ۳۰ ات ۱۵۷۴ کی
سازار و ...

تاریخ
۱۳۹۰/۲/۱۰/۰۸



تصویب نامه کمیسیون موضوع اصل ۱۲۸ قانون اساسی

بسمه تعالیٰ
"با صلوات بر محمد و آل محمد"

وزارت امور اقتصادی و دارایی - وزارت دادگستری - بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران

وزیران عضو کمیسیون امور اجتماعی و دولت الکترونیک در جلسه مورخ ۱۳۸۹/۱۲/۸ بنا به پیشنهاد بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران و تأیید شورای عالی بیمه و به استناد ماده (۸) قانون اصلاح قانون بیمه اجباری مسئولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث - مصوب ۱۳۸۷ - و با رعایت تصویب نامه شماره ۴۵۲ ات ۲۴۶۹۹ - مورخ ۱۳۸۷/۱۲/۲۸ ، تعرفه حق بیمه و نحوه تقسیط و تخفیف در حق بیمه موضوع قانون یادشده را به شرح زیر تصویب نمودند:

تعرفه حق بیمه و نحوه تقسیط و تخفیف در حق بیمه شخص ثالث

- ماده ۱ - در این تصویب نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:
الف - قانون: قانون اصلاح قانون بیمه اجباری مسئولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث - مصوب ۱۳۸۷ -
ب - بیمه مرکزی: بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران
پ - بیمه گر: هر یک از شرکت های بیمه دولتی و غیر دولتی که مجوز فعالیت در رشته بیمه شخص ثالث از بیمه مرکزی را داشته باشد.
ت - بیمه گذار: هر شخص حقيقة یا حقوقی اعم از مالک وسیله نقلیه یا متصرف آن که قرارداد بیمه موضوع این تصویب نامه را با بیمه گر منعقد می کند و متعهد به پرداخت حق بیمه مربوط است.
ث - زیان دیده: هر شخصی که به سبب حوادث وسایل نقلیه موضوع قانون دچار زیانهای بدنی یا مالی می شود
ماده ۲ - تعرفه حق بیمه وسایل نقلیه سواری شخصی که برای حمل انسان ساخته شده و ظرفیت مجاز آن با احتساب رابنده حداقل شش نفر است، به ازای هر هزار ریال مجموع تعهدات بدنی و مالی

۴۶۰۸
سازه
۴۱۵۷۴ ات ۳

تاریخ ۱۳۹۰/۰۷/۰۹



تصویب نامه کمیسیون موضوع اصل ۱۲۸ قانون اساسی

بیمه گر برای هر نفر موضوع ماده (۴) قانون به شرح زیر تعیین می گردد:

نوع وسیله نقلیه

- الف - کمتر از چهار سیلندر
- ب - چهار سیلندر
- ب - بیش از چهار سیلندر

نرخ در هزار

۲/۶

۵

۵/۶

تبصره ۱- نرخ حق بیمه برای وسائل نقلیه سواری چهار سیلندر پیکان، پراید و سپند پانزده درصد کمتر از نرخ سایر وسائل نقلیه چهار سیلندر می باشد.

تبصره ۲- نرخ حق بیمه برای وسائل نقلیه سواری با کلبری آزانس، تاکسی، کرایه و مسافرکش شخصی درون شهری، بیست درصد و سواری کرایه و مسافرکش شخصی برون شهری، سی و پنج درصد بیشتر از حق بیمه وسائل نقلیه سواری مشابه است.

ماده ۳- تعریف حق بیمه وسائل نقلیه ای که ظرفیت مسافر گیری آنها بیش از شش نفر بوده (استیشن، ون، مینی بوس و اتوبوس) و برای حمل و نقل عمومی مسافر به کار می روند، به ازای هر هزار ریال مجموع تعهدات بدنی و مالی بیمه گر برای هر نفر موضوع ماده (۴) قانون به شرح زیر تعیین می شود:

نوع و ظرفیت وسیله نقلیه

نرخ در هزار

۱۰/۳

الف - وسیله نقلیه با ظرفیت هفت نفر با احتساب راننده

(به ازای هر نفر مازاد بر هفت نفر و تا پانزده نفر (۱۵/۰) در هزار به نرخ این بند اضافه می شود)

۱۳/۲

ب - مینی بوس با ظرفیت شانزده نفر با احتساب راننده

(به ازای هر نفر مازاد بر شانزده نفر و تا بیست و شش نفر (۱۶/۰) در هزار به نرخ این بند اضافه می شود)

۲۰/۲

کمک راننده

(به ازای هر نفر مازاد بر بیست و هفت نفر (۲۷/۰) در هزار به نرخ این بند اضافه می شود)

تبصره - به وسائل نقلیه موضوع این ماده که متعلق به بیمه گذار بوده و مخصوص جابجایی کارکنان آن باشد یا در صورتی که متعلق به مراکز آموزشی بوده و مخصوص حمل و نقل دانش آموزان و دانشجویان باشد و نیز به وسائل نقلیه عمومی شهری بیست درصد در حق بیمه مربوط تخفیف داده خواهد شد. وسائل نقلیه موضوع این تبصره صرفاً از یک نوع تخفیف می توانند استفاده کنند.

۱۴۶۰۸
شماره
تاریخ



پیش‌بازار

تصویب نامه کمیسیون موضوع اصل ۱۲۸ قانون اساسی

ماده ۴ - تعریف حق بیمه وسایل نقلیه بارکش که برای حمل بار به کار می‌رود، به ازای هر هزار ریال مجموع تعهدات بدنی و مالی بیمه گر برای هر نفر موضوع ماده (۴) قانون به شرح زیر تعیین می‌شود:

نرخ در هزار

۴/۴

۵/۳

۶/۷

۸/۶

۱۰

۱۰/۶

ظرفیت بارگیری

الف - تا یک تن

ب - بیش از یک تن تا سه تن

پ - بیش از سه تن تا پنج تن

ت - بیش از پنج تن تا ده تن

ث - بیش از ده تن تا بیست تن

ج - بیش از بیست تن

تبصره - در صورتی که وسیله نقلیه بارکش برای حمل مواد منفجره به کار رود، پنجاه درصد و چنانچه برای حمل مواد سوختنی مایع و گازی شکل استفاده شود، بیست و پنج درصد به حق بیمه مربوط اضافه می‌شود.

ماده ۵ - تعریف حق بیمه انواع موتورسیکلت بر اساس ظرفیت مجاز آن، به ازای هر هزار ریال مجموع تعهدات بدنی و مالی بیمه گر برای هر نفر موضوع ماده (۴) قانون به شرح زیر تعیین می‌شود:

نرخ در هزار

۰/۹

۱/۱

۱/۲

۱/۳

انواع موتور سیکلت

الف - موتور گازی

ب - موتور دندۀ ای یک سیلندر

پ - موتور دندۀ ای دو سیلندر و به بالا

ت - موتور دندۀ ای دارای سه چرخ یا سایدکار

ماده ۶ - تعریف حق بیمه آمبولانس، وسایل نقلیه ویژه حمل خون، حمل وسایل رادیولوژی و آتش نشانی با توجه به نوع و ظرفیت آنها براساس تعریف وسایل نقلیه مشابه محاسبه خواهد شد.

ماده ۷ - تعریف حق بیمه انواع وسایل نقلیه کشاورزی، راه سازی و ساختمانی معادل پنجاه درصد حق بیمه وسایل نقلیه بارکش با ظرفیت بیش از یک تن تا سه تن و تعریف وسایل نقلیه ویژه حمل زباله و خیابان پاک کن‌ها معادل پنجاه درصد حق بیمه وسایل نقلیه بارکش بیش از پنج تن تا ده تن مندرج در تعریف موضوع ماده (۴) تعیین می‌شود.

۳۴۶۰۱
سازه
تاریخ ۱۳۹۰.۰۲.۱۹..



تصویب نامه کمیسیون موضوع اصل ۱۲۸ قانون اساسی

ماده ۸- در صورت اتصال یدک به وسائل نقلیه موضوع این تصویب نامه، باست اتصال هر یدک پانزده درصد به حق بیمه مربوط اضافه می شود.

ماده ۹- در مورد وسائل نقلیه ای که برای تعلیم رانندگی به کار می روند، پانزده درصد به حق بیمه مربوط اضافه می شود.

ماده ۱۰- در مورد وسائل نقلیه و موتور سیکلت‌هایی که برای مسابقات رانندگی به کار می روند، به ترتیب پنجاه درصد و سی درصد به حق بیمه مربوط اضافه می شود.

ماده ۱۱- چنانچه از سال ساخت وسیله نقلیه بیش از پانزده سال گذشته باشد، به ازای هر سال مازاد بر پانزده سال دو درصد و حداکثر ده درصد به حق بیمه مربوط اضافه می شود.

ماده ۱۲- در صورتی که در مدت بیمه، خسارتی از محل بیمه نامه پرداخت نشود، بیمه گر موظف است از سال دوم به بعد هنگام تجدید بیمه نامه، به شرح جدول زیر تخفیفهایی در حق بیمه مربوط اعمال نماید:

سال دوم	سال سوم	سال چهارم	سال پنجم	سال ششم	سال هفتم	سال هشتم	سال نهم و بعد
۵ درصد	پانزده درصد	بیست درصد	سی درصد	چهل درصد	پنجاه درصد	شصت درصد	هفتاد درصد

تبصره - در صورت انتقال قطعی مالکیت وسیله نقلیه، انتقال دهنده تا قبل از انقضای مدت اعتبار بیمه نامه می تواند تخفیف وسیله نقلیه منتقل شده را به وسیله نقلیه از نوع مشابه متعلق به خود یا اقارب درجه اول خود منتقل نماید. بیمه گر مکلف است سوابق تخفیف عدم خسارت وسیله نقلیه منتقل شده را به وسیله نقلیه جایگزین انتقال داده و تخفیف مربوط را با کسر تخفیف مدت باقی مانده وسیله نقلیه منتقل شده در بیمه نامه وسیله نقلیه جایگزین اعمال نماید. حق بیمه وسیله نقلیه منتقل شده در سراسر بیمه نامه آن بر اساس سوابق بیمه گذار جدید دریافت خواهد شد.

ماده ۱۳- حق بیمه آن دسته از بیمه گذارانی که در مدت اعتبار بیمه نامه موجب پرداخت خسارت از محل بیمه نامه شوند هنگام تجدید بیمه نامه علاوه بر محرومیت از تخفیفهای موضوع ماده (۱۲) بر مبنای حق بیمه سالانه به شرح جدول زیر افزایش می یابد:

خسارت	یک بار	دو بار	سه بار	چهار بار و بیشتر
مالی	۵ درصد	بیست درصد	چهل درصد	هشتاد درصد
بدنی	بیست درصد	چهل درصد	شصت درصد	صد درصد

۳۶۶۰۸
سازاره
تاریخ ۱۳۹۰/۱۲/۱۹



تصویب نامه کمیسیون موضوع اصل ۱۲۸ قانون اساسی

تبصره ۱ - در صورتی که در طول مدت اعتیار بیمه نامه، بیمه گر هم خسارت مالی و هم خسارت بدنی پرداخت نموده باشد، اضافه نرخ بالاتر به حق بیمه مربوط اضافه خواهد شد.

تبصره ۲ - چنانچه دارنده وسیله نقلیه با ارائه سند مالکیت آن ثابت نماید که یک یا چند خسارت قبل از انتقال قطعی مالکیت وسیله نقلیه به وی صورت گرفته است، از پرداخت حق بیمه اضافه مربوط به آن خسارت‌ها معاف خواهد بود. در صورتی که مالک قبلی وسیله نقلیه متلاطم خرید بیمه نامه شخص ثالث برای وسیله نقلیه دیگر باشد، حق بیمه اضافی دریافت نشده باست خسارت وسیله نقلیه قبلی از وی دریافت خواهد شد.

ماده ۱۴ - بیمه گر موظف است هنگام صدور بیمه نامه، به ازای هر بار تخلف حادثه‌ساز وسیله نقلیه که طبق اعلام پلیس راهنمایی و رانندگی در دوره یکساله قبل از صدور بیمه نامه صورت گرفته باشد، دو درصد و در مجموع شانزده درصد به حق بیمه مربوط اضافه نماید.

ماده ۱۵ - نرخهای مندرج در این تصویب نامه برای بیمه نامه‌های با مدت یک سال می‌باشد و چنانچه مدت بیمه نامه کمتر از یک سال باشد، حق بیمه آن به شرح جدول زیر محاسبه خواهد شد:

حق بیمه بر مبنای حق بیمه یک ساله	مدت بیمه
پنج درصد	تا پنج روز
ده درصد	از شش روز تا یازده روز
یازده درصد	از شانزده روز تا سی روز
بیست و پنج درصد	بیش از سی روز تا شصت روز
سی درصد	بیش از شصت روز تا نود روز
چهل درصد	بیش از نود روز تا صد و بیست روز
پنجاه درصد	بیش از صد و بیست روز تا صد و پنجاه روز
شصت درصد	بیش از صد و پنجاه روز تا صد و هشتاد روز
هشتاد درصد	بیش از صد و هشتاد روز تا دویست و هفتاد روز
صد درصد	بیش از دویست و هفتاد روز تا سیصد و شصت و پنج روز

تبصره - ارایه بیمه نامه کمتر از یک سال برای وسائل نقلیه صفر کیلومتر و موتورسیکلت‌ها (اعم از صفر کیلومتر و کارگرده) مجاز نمی‌باشد.



۳۶۶۰۸ / ت ۴۱۵۷۴ ک
سازه
تاریخ ... ۱۳۹۰/۱۱/۱۹

تصویب نامه کمپیون موضوع اصل ۱۲۸ قانون اساسی

ماده ۱۶- چنانچه بیمه گذار بیمه گر جدیدی را برای تجدید بیمه نامه موضوع این آیین نامه انتخاب نماید، بیمه گر جدید موظف است با توجه به سوابق قبلی وی و با توجه به مفاد این آیین نامه نسبت به محاسبه و دریافت حق بیمه مربوط اقدام نماید.

ماده ۱۷- تعرفه های موضوع این آیین نامه حداکثر نرخ های مجاز می باشد و بیمه گر می تواند بیمه شخص ثالث با نرخهای کمتر از ایه نماید، در هر حال مبنای ایفای تعهدات بیمه گر در مقابل زیان دیده، قانون و آیین نامه های اجرایی آن می باشد.

ماده ۱۸- در صورتی که مؤسسه یا سازمانی متعهد شود که اقساط حق بیمه شخص ثالث وسائل نقلیه متعلق به کارکنان خود و یا اقارب آنها را از حقوق آنان کسر و در وجه بیمه گر پرداخت نماید، بیمه گر مجاز است حق بیمه سالانه را به اقساط دریافت نماید.

تصویب نامه توسط بیمه مرکزی تهیه و ابلاغ خواهد شد.

ماده ۱۹- فروش اجباری پوشش های مازاد بر میزان مقرر در ماده (۴) قانون منعو است، ولی بیمه گذار می تواند برای جبران خسارت های بدنی و مالی بیش از حداقل یاد شده بیمه اختیاری (مازاد) تحصیل نماید.

ماده ۲۰- بیمه گر مکلف است در ایفای تعهدات مندرج در قانون، خسارت زیان دیده را بدون لحاظ جنسیت و مذهب بر مبنای دیه مرد مسلمان (با رعایت مقررات مربوط به ماه حرام و غیر حرام) تا سقف تعهدات بیمه نامه و با لحاظ تبصره های ماده (۴) قانون پرداخت نماید. تعرفه های حق بیمه موضوع این تصویب نامه با احتساب تعهدات موضوع این ماده تعیین شده است.

ماده ۲۱- در مواردی که پرداخت خسارت به صورت توافقی انجام نشده و موكول به ارائه رأی دادگاه شده است، مبنای ایفای تعهدات بیمه گر در خصوص خسارت های بدنی مبلغ ریالی دیه در زمان پرداخت آن (یوم الادا) می باشد. زیان دیده موظف است ظرف پانزده روز از تاریخ ابلاغ رأی قطعی یا ظرف پانزده روز بعد از قطعی شدن رأی ابلاغی به وی مراتب را به بیمه گر اعلام و برای دریافت خسارت مراجعت نماید. عدم مراجعت زیان دیده یا مقصص حادثه ظرف مهلت مذکور موجب افزایش تعهدات بیمه گر نخواهد شد.

ماده ۲۲- بیمه گر مکلف است حقوق متعلق به صندوق تأمین خسارت های بدنی، موضوع بندهای "الف" و "ب" ماده (۱۱) قانون را بلا فاصله پس از دریافت از بیمه گذار به حساب مربوط واریز نماید.