



ادارات کل حمل و نقل و پایانه‌های سراسر گشود

موضوع: کنترل و نظارت مضاعف بر وسائل نقلیه عمومی بار و مسافر

سلام علیکم

احتراماً با عنایت به بررسی های صورت گرفته از وقوع تصادفات ناوگان عمومی بار و مسافر به ویژه تصادف دلخراش اخیر مورخ ۹۲/۱۰/۹ در کیلومتر ۲۱ محور دامغان - شاهروд بین یک دستگاه اتوبوس بنز مدل ۱۳۸۲ حامل ۴۴ نفر سرنشین که به علت نقص فنی سیستم سوخت رسانی اتوبوس مذکور در کنار حاشیه راه (شانه آسفالت) بدون پکارگیری هیچ گونه علامت هشدار دهنده اینمی متوقف و مشغول رفع نقص بوده است، در این هنگام یک دستگاه کامیون بنز مدل ۱۳۸۷ حامل چسب صنعتی (گروه ۳ مواد خطرناک مایعات قابل اشتعال) در مسیر حرکتی اتوبوس فوق به علت بی احتیاطی راننده کامیون مذکور در محل باد شده ناشی از عدم توجه به جلو، به عقب اتوبوس مذکور برخورد کرده و ضمن ایجاد جرقه و پرتاب ظروف چسب به داخل اطاق اتوبوس باعث آتش سوزی هر دو وسیله نقلیه می گردد که در اثر این تصادف تعداد ۱۱ نفر از هموطنان عزیزان فوت و تعداد ۱۲ نفر مجروح و مصدوم می گردند. نکات زیر در این حادثه حائز اهمیت است.

۱- راننده اتوبوس ضمن توقف، قسمتی از خط عبوری را اشغال نموده و از طرفی به هنگام توقف در ساعت شبانه هیچ گونه علامت اینمی را پکار نبرده است (نقض مقررات ماده ۱۱۴ آئین نامه راهنمایی و رانندگی)

۲- عدم توجه به جلو راننده کامیون ناشی از تأخیر در رویت وسیله نقلیه جلویی (نقض مقررات ماده ۱۸۰ آئین نامه راهنمایی و رانندگی).

۳- با عنایت به اینکه عدم پکارگیری علامت هشدار دهنده اینمی و همچنین عدم هدایت وسیله نقلیه به محل مناسب و امن در هنگام بروز نقص فنی در وقوع این تصادف نقش داشته است و این موضوع تاکنون علاوه بر بروز حوادث ناگوار در شبکه راههای کشور باعث ایجاد اخلال در نظم ترافیکی راهها گردیده است، لذا شایسته است به استناد ماده ۵ و ۶ آئین نامه اجرایی تبصره ۱ ماده ۳۱ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، مدیران فنی شرکتها و موسسات حمل و نقل جاده‌ای قبل از اعزام وسیله نقلیه نظارت موكد و دقیقتری بر روی ناوگان عمومی حمل و نقل بار و مسافر و رانندگان تحت پوشش آن شرکت جهت رعایت استانداردهای لازم برای ناوگان عمومی و تجهیزات اینمی سفر و جلوگیری از تکرار حوادث مشابه اهتمام ورزند.

۴- با توجه به اینکه محموله کامیون مذکور در زمرة گروه ۳ مواد خطرناک مایعات قابل اشتعال بوده است، شرکت حمل و نقل صادر کننده بارنامه، وسیله نقلیه مذکور و محموله بارگیری شده را در هنگام اعزام وسیله نقلیه از حیث نحوه بارچینی و مهار این بار رویت نکرده و بطور کلی مقاد آئین نامه اجرایی مواد خطرناک جاده‌ای

باسته تعاملی

شماره: ۱۱۱۴۰۰/۷۴

جمهوری اسلامی ایران

تاریخ: ۱۳۹۲/۱۰/۲۴

وزارت راه و شهرسازی

پیوست:

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای



(مواد ۴، ۸، ۳۸ و ۴۱) را رعایت ننموده است که منجر به وقوع این حادثه ناگوار گردیده است و موضوع تخلف شرکت حمل کننده محموله در جلسه فوق العاده کمیسیون ماده ۱۲ ستاد مطرح و منتج به صدور رای تعطیلی وقت شرکت گردیده است.

با عنایت به مراتب فوق مقتضی است با توجه به حساسیت موضوع و همچنین برای جلوگیری از تکرار حوادث مشابه و به منظور رعایت کلیه مفاد آیین نامه های اجرایی مذکور و مقررات جاری حمل و نقل به نحو مقتضی موضوع به شرکت ها و موسسات حمل و نقل جاده‌ای استان ابلاغ و نظارت لازم نیز معمول فرمایند.

اسماعیل غلامی

معاون حمل و نقل

شاهرخ

رونوشت:

مدیر کل محترم دفتر ریاست برای اطلاع.

مدیر کل محترم دفتر حمل و نقل مسافر برای اطلاع.

مدیر کل محترم دفتر حمل و نقل کالا برای اطلاع.

مدیر کل محترم دفتر حقوقی برای اطلاع.

مدیر کل محترم دفتر آمار، اینمن و ترافیک جهت اطلاع و پیگیری

اقدام کننده: آقای لقماتی