

صورت جلسه

شماره جلسه: ۱	موضوع جلسه: بررسی وضعیت انبارهای نگهداری کالای وارداتی استان هرمزگان و حمل و نقل کالا
ساعت شروع: ۱۱:۰۰	رئيس جلسه: معاون محترم پیشگیری و هماهنگی سازمانها و استانها، جناب آقای ابوی
تاریخ برگزاری: ۹۰/۸/۱۷	دبیر جلسه: جناب آقای نعیم

اعضاي حاضر در جلسه

ردیف	نام و نام خانوادگی	سنت	سازمان/دستگاه
۱	آقای داریوش قاسمی	مدیرکل دفتر بازرسی و امور قاچاق	سازمان حمایت معرفت کنندگان
۲	آقای وحید سفری سینک	رئیس اداره مبارزه با قاچاق کالا	شورای اصناف کشور
۳	آقای احمد مرادی	دبیر کمیسیون	هرمزگان
۴	آقای غلامحسین کتابی	کارشناس امور بازرگانی	بنادر و دریا نورده هرمزگان
۵	آقای اسماعیل ارجکاب	مشاور	سازمان بنادر و دریاگردی
۶	آقای بهروز گلپاگون	دبیر کانون حمل و نقل	کانون انجمن‌های صنعتی حمل و نقل
۷	آقای محسن حاجی اسماعیل	معاون دفتر حمل و نقل کالا	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
۸	آقای محمد رضا رامزی	کارشناس مسئول دفتر اقتصادی	معاونت پیشگیری ستاد

خلاصه مذاکرات

- در استانی اجرایی شدن بند (۷) بخش (الف) از مصوبات هیأت معترض دولت (اقدامات وزارت صنعت، معدن و تجارت) به شماره ۴۵۰۵۹/۱۱۶۷۶ مورخه ۹۰/۶/۸ انبارها و مراکز نگهداری کالاهای وارداتی از طریق بندر شهید رجایی مورد بررسی کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان هرمزگان قرار گرفت که موارد ذیل در آین خصوص مطرح گردید.
- انبارهای حمل شهری بندرعباس مهمترین جایگاه استربی و نگهداری کالاهای گمرکی است. بعلت عدم تغارت لازم و کافی، تخلصات عدیده‌ای در زمینه تصرفات اراضی دولتی، قاچاق کالا، عدم رعایت اصول اینمی و بهداشتی برای کارگران و... وجود دارد.
- ۱- انبار دارای مجوز نز سازمان بازرگانی و ۲- انبار فاقد مجوز هی باشد.
- ۳- شروع بکار انبارهای حمل شهری مربوط به سال ۱۳۷۳ است.
- ۴- جایگاهی کالاهای بندرشهری جایی به محل انبارها که حداقل ۱۰ کیلومتر فاصله است بوسیله تریلرهای فرسوده انجام می‌پذیرد.
- ۵- انجام بازدید از انبارهای اشکمی جلسات با هواپیمای دیرویت، جلوگیری از گسترش انبارهای موجود پسیار ضعیف است.
- ۶- پیشنهادات ارایه شده اسناد، از فعالیت انبارهای غیرمجاز جلوگیری شود.
- ضرورت رعایت حریم ۰-۶ متری دریا
- هدایت انبارهای مجاز به محظوظه بندری شهید رجایی با قالی شدن تسهیلات توسط سازمان بنادر و دریاگردی طی برنامه زمانبندی شده
- ساختنی و اجازه فعالیت انبارها در شهرک مستقل با اعمال نظارت های لازم
- تعیین تکلیف خودروهای حامل کالاهای مذکور که فاقد اینمی لازم هستند.
- جلوگیری از تردید هرگونه شناور غیرمجاز در محدوده اسکله طولاد، نیروگاه برق بندرعباس و پایگاه هوا دریا
- اطلاع رسانی و ازام وارد کنندگان به استفاده از ورود کالا بوسیله کاتریهای که نیاز به سبک سازی تدارند.
- تعیین زمان کوتاه برای تعیین تکلیف با خروج کالا از استان توسط گمرک
- پکهار چنگی در صدور مجوزهای قانونی.
- عدم صدور مجوز جدید، توسط دستگاههای دیرویت.

شماره: ۱۰/۲۹۲۱/ص
تاریخ: ۱۳۹۰/۸/۲۰

(۱)

جمهوری اسلامی ایران
ریاست جمهوری
سازمانی مبارزه با تهای پاچان کالا و ارز

صورتجلسه

شماره جلسه: ۱	نیس جلسه: معاون محترم پیشگیری و هماهنگی سازمانها و استانها، جناب آقای ابوی	موضوع جلسه: بررسی وضعیت اینبارهای نگهداری کالای وارداتی استان هرمزگان و حمل و نقل کالا
ساعت شروع: ۱۱:۰۰		دیپر جلسه: جناب آقای نخعی
تاریخ برگزاری: ۹۰/۸/۱۷		

- ۷- سازمان حمل و نقل و راهداری صرفاً مجوز حمل و نقل بین شهری و برون شهری را طبق ضوابط مشخص مدار نموده و هیچ گونه دخالتی در ارائه مجوز حمل و نقل درون شهری و اینبارداری ندارد.
- ۸- اتحادیه مستقل اینبارداری تأسیس شده است.
- ۹- اینکه شرکتهای حمل و نقل جهت انجام وظایف اصلی خود به فعالیت جنی دیگر از جمله اینبارداری بودادز لازم است از متولی مورد نظر مجوز اخذ نموده و با از خدمات سایر اینبارهای دارای مجوز استفاده نماید.
- ۱۰- اینبارداری و ارائه سایر خدمات جنی و فرعی در بنادر علاوه بر اینکه موجب بروز مشکلات در ارائه خدمات اصلی می گردد، شرایط کوتولی کشود تا ز اینسایپ می کند که سایر خدمات جنی و فرعی در خارج از محوطه بنادر صورت پذیرد.
- ۱۱- روزانه حدود ۳۰ الی ۳۵ درصد از کامیونهای خروجی از بندر شوید رجایی جهت استریپ و توزیع به بنگاههای موجود در نزدیکی پندر (با فاصله ۶ الی ۱ کیلومتری پندر) مراجعته می نماید که با این اختساب روزانه حدود ۱۰۰ کامیون به بنگاههای مذکور وارد می شوند.
- ۱۲- از ظرفیت شورای عالی هماهنگی تراپر کشور که پیشتر دستگاههای ذمیدخل در امر نظارت پسر واردات، اینبار و توزیع در آن عضویت دارند می توان در راستای بهبود وضعیت اینبار کالاهای وارداتی در نزدیکی پندر و همچنین ناوگان حمل و نقل مربوطه استفاده نمود.
- ۱۳- در صورتی که سازمانها و دستگاهها وظایف ذاتی خود عمل نمایند، خلماها و مشکلاتی پدید نمی آید تا فرآگیر و مزمن و چرخه بزرگتری از مشکلات را موجب گردد که برای رفع آن، انرژی، هزینه و زحمات فراوانی صرف شود.
- ۱۴- سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولیدکنندگان نسبت به اجرای پند ۲ ماده ۱۲ قانون العاق موادی به تعزیرات حکومی اعدام مؤثر و همه جانبهای را در ساماندهی و خاباطه مند نمودن اینبارها و محلهای نگهداری کالاهای خارجی صورت نداده است.

مفهومات

ردیف	شرح مفهومات	مفهوم	مدت اجرا	المقام ائتمان
۱	سازمان حمایت مصرف کنندگان موظف است رویه اجرایی پند هشت مصوبه ۱۱۶۶۷۶ مورخ ۹۰/۶/۸ را به همراه ضوابط و مقررات مربوط به اخذ پروانه اینبارداری را تهیه و به سازمانهای صنعت، معدن و تجارت کلیه استانها ابلاغ نماید. الف) صاحبان اینبارهای دارای مجوز نگهداری کالاهای موظف شوند حداقل طی یکساله شرایط اینبار را طبق ضوابط و مقررات ابلاغی تطبیق دهند در غیر این صورت برخورد قانونی به عمل آید. ب) از فعالیت کلیه اینبارهای قالد مجوز برای ماده ۲۷ قانون نظام صنفی با همکاری پیش اسکن نیروی انتظامی جلوگیری و اینبار تا اخذ مجوز فعالیت پلیس شود. ج) صدور مجوز جدید برای اینبار نگهداری کالاهای ملوط به رعایت کلیه خصوصات و قوانین و مقررات مربوطه گردد.			سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان موظف شد ظرف دو ماه کلیه اینبارهای نگهداری کالا در
۲	سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان موظف شد ظرف دو ماه کلیه اینبارهای نگهداری کالا در سراسر کشور را مجهز به سامانه نرم افزاری بانک اطلاعاتی در ورود و خروج کالا نماید. نیصره، کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و پیش مبارزه با قاچاق کالا و ارز استانها پاید به این سامانه دسترسی داشته باشد.		۶ روز	سازمان حمایت

شماره: ۱۰/۲۹۲۱ /ص
تاریخ: ۱۳۹۰/۰۸/۳۰

جبردی احمد: بنده
ریاست: بگوری
سازمان راهداری سازمان همکاری های اقتصادی
تاد مرکزی مبارزه با تجاوزات کالا و ارز

صورتجلسه

شماره جلسه: ۱	موضوع جلسه: بررسی وضعیت اینبارهای نگهداری کالای وارداتی استان هرمزگان و حمل و نقل کالا
ساعت شروع: ۱۱:۰۰	رئیس جلسه: معاون محترم پیشگیری و هماهنگی سازمان ها و استان ها، جناب آقای ابوی
تاریخ برگزاری: ۹۰/۰۸/۱۷	دبیر جلسه: جناب آقای نعیمی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای نسبت به تهیه و ابلاغ رویه صدور بارنامه و مجوز حمل و نقل کالاهای خارجی با قید ضوابط مربوطه به کلیه رده های تابعه استان (اعم از کالاهای ترخیص قطعنی توانیست داخلی، حمل و نقل شهری) اقدام و توجه را گزارش نماید.	۳
به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای پایانه ها و پلیس آگاهی ناجا و ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز مبارزه با قاچاق کالا و ارز ارسال نماید از این طریق به کمیسیون استان تهمه، ادارات حمل و نقل و پایانه های استانها صدور بارنامه و مجوز حمل کالا از اینباری به اینبار دیگر را صرفه برای اینبارهای دارای مجوز صادر نماید.	۴
مقرر شد کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان هرمزگان نسبت به ساماندهی اینبارهای نگهداری کالا حسب موارد زیر اقدام نماید: ۱-۵- کارگروه ویژه ای با مشارکت سازمان صنعت، معدن و تجارت، سازمان راهداری و حمل و نقل، سازمان پایانه ها، پلیس امنیت، دادگستری استان تشکیل دهد. ۲-۵- کلیه صاحبان اینبارهای نگهداری کالا که دارای مجوز هستند را موظف نماید ظرف یکماه نسبت به رفع نواقص و اشکالات اقدام و در غیر این صورت از فعالیت آنها جلوگیری نماید. (از طریق مجامعت امور صنفی - اتحادیه مربوطه) ۳-۵- برنامه انتقال اینبارها به خارج از محدوده شهری را نهیه و اجرا نماید و هم بازرسی مشترک تشکیل تا محلهای نگهداری کالاهای خارجی نظارت و با موضوع تخلف در حوزه قاچاق برخورد نماید.	۵
سازمان راهداری حمل و نقل جاده ای نسبت به توسعه ناوگان فرسوده حمل و نقل محدوده شهری بیندرعباس (حدود ۱۵۰ دستگاه با قدمت ۳۰ سال به بالا) اقدام نماید. ضمناً ترتیبی اتحاد نماید تا از انتقال کالا از گمرکات به اینبارها توسط خودروهای فرسوده با فوریت جلوگیری شود.	۶
سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولید کنندگان در اجرای بند هشت قسمت (الف) مصوبه ۱۱۶۶۷۶ دولت محترم موظف است ظرف حداقل یکماه با اولویت استان های هدف سنا به ویژه استان های مرزی نسبت به جلوگیری از فعالیت اینبارهای قاقد مجوز و همچنین اینبارهایی که دارای سابقه فعالیت در قاچاق کالا هستند با همکاری پلیس آگاهی و دادگستری و کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان اقدام نماید. تبصره: پلیس آگاهی ناجا علی پیشنهادهای به تمام رده های تابعه استانی تأکید نماید اطلاعات مربوط به اینبارهایی که دارای سابقه قاچاق کالا هستند و به سازمان صنعت، معدن و تجارت استان متعکس گردد.	۷
امضاء:	تهیه و تنظیم: اداره کل برنامه ریزی دستگاه های اقتصادی